

## HVO Plus

Nei pacchetti clima-energia 2020 e 20230, l'UE si è impegnata a ridurre le emissioni di gas serra del 20% entro il 2020 e del 40% entro il 2030, rispetto al 1990. Con gli stessi si è impegnata a raggiungere una quota di fonti energetiche rinnovabili del 20% entro il 2020 e di almeno il 27% entro il 2030. Entro il 2050, le quote rinnovabili potranno raggiungere il 40-60%<sup>1</sup>.

Per questi motivi, gli ultimi anni hanno visto uno sviluppo dei combustibili alternativi, ottenuti da fonti non fossili, in grado di ridurre le emissioni inquinanti.

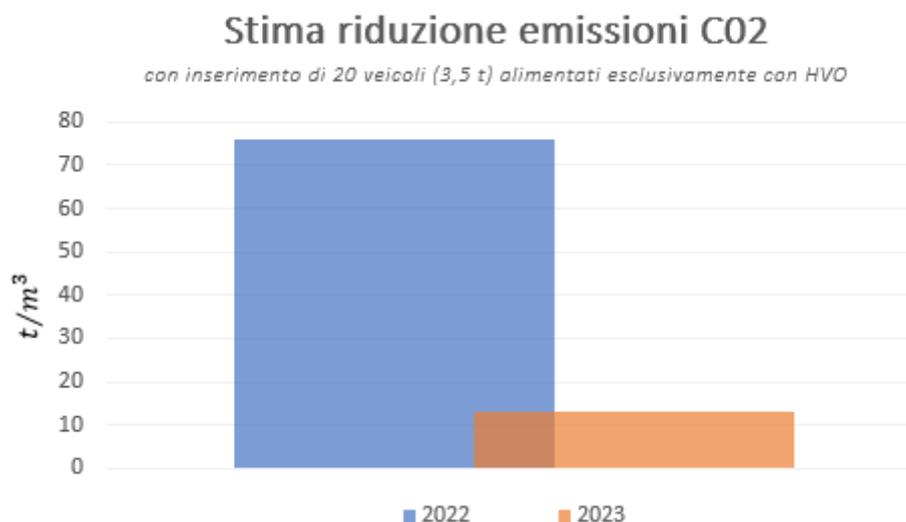
In questo contesto si colloca l'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), un combustibile rinnovabile, che può essere ottenuto da grassi animali di scarto o da oli di vario tipo come quello di colza<sup>2</sup>.

L'HVO, valida alternativa al Diesel B7, è un biocarburante in grado di abbattere le emissioni di CO<sub>2</sub> fino al 90% ed offre la possibilità di essere utilizzato anche in concentrazione del 100% rispetto ai FAME dove la percentuale di blend è limitata al 7%.

In considerazione di quanto appena esposto e in considerazione della green vision aziendale, la quale pone tra gli obiettivi prioritari una mobilità sempre più sostenibile, si stanno progettando delle iniziative che verranno implementate nel corso del 2023.

Lo stesso si pone come obiettivo principale *“Rendere la logistica Last Mile più sostenibile”*, raggiungibile attraverso un processo di implementazione della flotta dedicata, nel segno della sostenibilità e dell'innovazione. Entro il 2023, infatti, è previsto l'inserimento in flotta di 20 nuovi veicoli (3,5 t), al 100% HVO compatibili. Gli stessi saranno dedicati alla distribuzione Last Mile nelle principali città della penisola.

Con l'inserimento in flotta dei summenzionati veicoli i risultati stimati, in termini di riduzione emissioni CO<sub>2</sub> su un mese di lavoro, sono i seguenti:



<sup>1</sup> Effects of wood -based renewable diesel fuel blends on the performance and emissions of a non-road diesel engine.

<sup>2</sup> Comparative study of combustion and emissions of diesel engine fuel led with FAME and HVO.