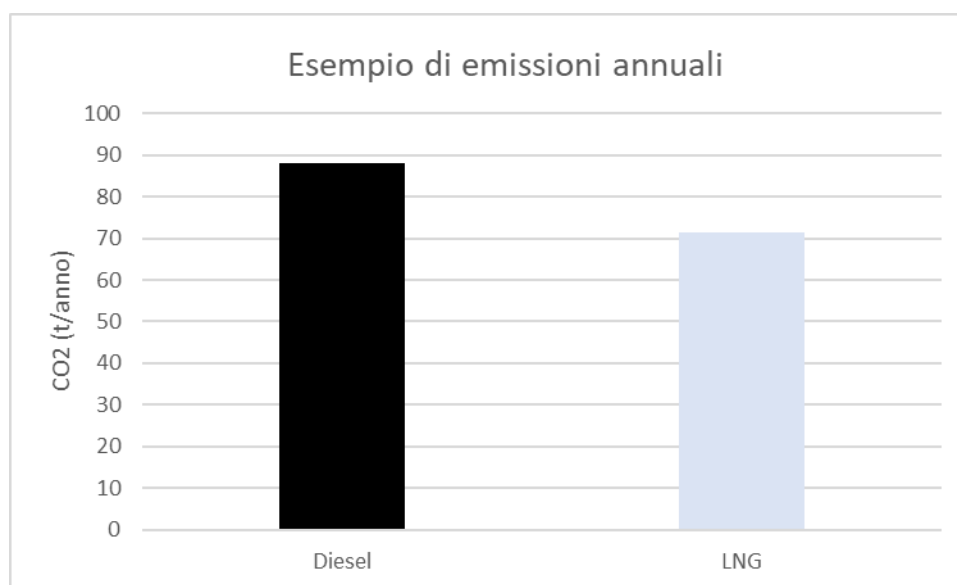


GNL (LNG)

Il GNL (Gas Naturale Liquido) è una miscela di idrocarburi costituita prevalentemente da metano (variabile tra l'85% e il 96%) e, in misura minore, da altri componenti quali propano e butano. A livello mondiale si registra una crescita della domanda di tale combustibile, al fine di migliorare l'impatto ambientale del trasporto marittimo e su gomma. Il GNL si caratterizza per emissioni di ossidi di zolfo (SOx) prossime allo 0 rispetto ai tradizionali carburanti, abbattimento delle emissioni di monossido di azoto (NOx) tra il 40% e l'80% e tra il 90% e il 100% di particolato (PM)¹.

Con l'obiettivo di contribuire a rendere il mondo dei trasporti sempre più green, tra novembre e dicembre 2022 vengono inseriti in flotta n. 24 mezzi alimentati a GNL, quali vengono dedicati sia al trasporto nazionale che internazionale.

I risultati stimati in termini di riduzione emissione CO₂ con l'inserimento di ogni singolo veicolo alimentato a GNL sono i seguenti:²



¹ Utilizzo del GNL: aspetti ambientali, economici e sociali.

<https://interregmaritime.eu/documents/781707/6821926/L%27uso+del+GNL-impatti+ambientali+economici+sociali.pdf/aa8d94ca-c274-43cd-96e0-ab1c1183d359?t=1615472635609>

² Presupposti: lo scenario si basa sulle emissioni prodotte da un autocarro pesante. Emissioni di CO₂ con gasolio: 735 g/km, emissioni di CO₂ con GNL: 595 g/km, 120.000 km/anno.